



**VLAAMS-
BRABANT**

Verslag Infoavond F2-F209 23/10/2018 Dilbeek (Castelhof)

Aantal aanwezigen: 105

Gevarieerd publiek: mix van geïnteresseerde burgers, omwonenden, vertegenwoordigers van fietsersbonden, politieke mandatarissen

Hoge betrokkenheid

Bijlage bij dit verslag:

- presentatie Vlaams-Brabant

F2 - Feedback plenair

- **Volgen er nog inspraakmomenten? En zo ja, wanneer?**

Provincie Vlaams-Brabant – Kris Lambrechts: Er volgen nog inspraakmomenten en gespreksrondes (met betrokken aangelanden/eigenaars). Afhankelijk van de fase in het procesverloop. Exacte timing inspraakmomenten volgt nog.

Gemeente Dilbeek – Stijn Quaghebeur: De gespreksrondes voorzien we op heel korte termijn.

- **Welke hoogtelijnen worden er gevolgd? De hoogte van de spoorlijn of de glooiing van het landschap?**

Studiebureau Omgeving – Tom De Cubber: Dit hangt af van segment tot segment. Voor de fietser is het meest comfortabel om de spoorlijn te volgen, maar dit kan uiteraard niet altijd en overal. In sommige gevallen wordt de glooiing van het landschap gevolgd.

Op de voorontwerpplannen kan je dit aflezen aan de hand van de hoogtepunten: je kan de hoogtepunten van de fietssnelweg vergelijken met hoogtepunten van de spoorwegbedding (= referentiepunt).

- **Kunnen we de plannen digitaal ontvangen?**

Provincie Vlaams-Brabant – Kris Lambrechts: Het gaat om een eerste voorontwerp: de opmerkingen van vandaag worden meegenomen en verwerkt, het zijn dus geen definitieve plannen.

Om ervoor te zorgen dat de plannen – zonder context - geen eigen leven gaan leiden, bezorgen we ze niet digitaal.

Gemeente Dilbeek – Stijn Quaghebeur: Wie wil, kan ze nogmaals inkijken op het gemeentehuis van Dilbeek.

Aanvulling na infoavond: Je kan de plannen tussen do. 8 en di. 13/11 op stroom Openbare ruimte, Kasteelhoeve (1^e verdieping), De Heetveldelaan 4 inkijken. Je kan je opmerkingen

en vragen op de plannen noteren. Deze feedback wordt samen met de opmerkingen en vragen van de infoavond meegenomen en verwerkt in het verdere planningsproces.

- **Hoe wordt de fietssnelweg gerealiseerd? Gebeuren er grondinnames? En hoe gaan jullie hierbij te werk?**

Provincie Vlaams-Brabant – Kris Lambrechts: In een eerste fase wordt de F2 vanaf de aansluiting met de Molenstraat (station van Sint-Martens-Bodegem) tot aan de aansluiting met de F212 (Asse-Brussel) in Brussel gerealiseerd. De provincie Vlaams-Brabant neemt het segment in Vlaams-Brabant voor haar rekening; het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en BELIRIS het segment in Brussel. Dit zal in nauwe afstemming gebeuren.

Voor de realisatie zullen grondinnames onvermijdelijk zijn. Over de precieze modaliteiten hiervan zullen besprekingen gevoerd worden met de respectievelijke eigenaars.

- **Hoe gebeurt het onderhoud? Kan dit niet door de provincie gebeuren?**

Provincie Vlaams-Brabant – Kris Lambrechts: De provincie Vlaams-Brabant zal de realisatie van deze fietssnelweg coördineren (samen met het Brussels Gewest voor het segment in Brussel). Na realisatie en oplevering wordt de fietssnelweg overgedragen aan de gemeenten. De gemeenten zijn dan ook verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud. De provincie Vlaams-Brabant ondersteunt de gemeentes hierbij door het aanreiken van een globale onderhoudsstrategie.

- **Wordt er ook met andere vervoersmodi rekening gehouden en linken gelegd?**

Provincie Vlaams-Brabant – Kris Lambrechts: De fietssnelweg is de ruggengraat van het BFF (Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk). In die zin zijn aantakkingen op het lokale fietsnetwerk essentieel.

Dit geldt ook voor de uitbouw van overstapmogelijkheden op andere vervoersmodi:

- fiets - openbaar vervoer (de fietssnelweg passeert treinstations en bushaltes)
- fiets – auto (bv. ontwikkelen van park and bikes)

Op bepaalde delen zullen automilderende maatregelen de voorkeur krijgen op de aanleg van afzonderlijke fietsinfrastructuur (dmv bv. concept fietsstraat)

F2 - Feedback tijdens de werksessies

Hierbij een overzicht van alle opmerkingen/vragen/feedback genoteerd op de plannen tijdens de infoavond van 23/10:

- **Segmentnummer 1 van station Sint-Martens-Bodegem tot kruispunt Oosthoekstraat**
Geen opmerkingen genoteerd
- **Segmentnummer 2 van kruispunt Oosthoekstraat tot kruispunt Tenbroekstraat**
Percelen iets voor het kruispunt Tenbroekstraat:
 - komen er maatregelen inzake sluiptverkeer/snelheid? Bv. autoluw maken? Of enkel plaatselijk verkeer?
 - geen drempels of bloembakken plaatsen
 - belangrijk: maatregelen onderscheid gewone fietser, elektrische fietser, wandelaars (veiligheid!)
 - onderhoud van de wegen: kwalitatiever en permanenter dan vandaag
 - wat met de wielertoeristen?

▪ **Segmentnummer 3 van kruispunt Tenbroekstraat tot kruispunt Vaartstraat**

Opmerking t.h. Tenbroekstraat:

- Er is geen alternatief naar afrit autostrade

Opmerking bij doorsnede 6:

- Optie 1 met de fietssnelweg op het niveau van de spoorwegbedding incl. hoge keermuur is geen optie voor de eigenaars

Opmerking bij doorsnede 7 (spoorwegbrug t.h.v. Vaartstraat):

- Brug afsluiten voor autoverkeer + laag blijven van fietssnelweg
- Waarom geen optie om verkeer te weren zodat optie 1 niet nodig is? Optie 3: sluipverkeer weren. Tenbroekstraat en René de Cuypersstraat = fietsstraat

Opmerking t.h.v. Vaartstraat:

- Bewoners Vaartstraat contacteren
- Tractorsluis voorzien

▪ **Segmentnummer 4 van kruispunt Vaartstraat tot en met R. De Cuypersstraat**

Opmerking bij doorsnede 6:

- Hier hoogte van de spoorweg volgen

In buurt van doorsnede 11:

- Hier loopt een gasleiding

T.h.v. kruispunt R. De Cuypersstraat

- Nutsleiding Aquafin

▪ **Segmentnummer 5 R. De Cuypersstraat tot en met kruispunt Wolsemstraat**

Algemene opmerking bij R. De Cuypersstraat:

- Wegdek volledig stukgereden
- Aanwezigheid van bedrijf Macodi: veel zwaar verkeer. Snelheidsbeperking! Fietsstraat + wandelaars?
- Wordt er ook een voetpad voorzien? Waar moeten de voetgangers stappen?
- Parking voor wagens voorzien?

Opmerkingen bij doorsnede 11 a (t.h.v. spoorwegtunnel Wolsemstraat):

- Optie 1 ok, maar moeilijk/gevaarlijk oversteken. Knippen Wolsemstraat?
- Hoe verenig je een fietssnelweg met het drukke verkeer op de Wolsemstraat onder de brug?
- Kruising met de Wolsemstraat en De Cuypersstraat : lijkt me dat dit enkel veilig uitvoerbaar is mits het autovrij/luw maken van de wolsemstraat. Bocht onder brug anders levensgevaarlijk. Bovengronds leggen van fietspad lijkt dan weer financieel en technisch weinig realistisch op korte termijn en creëert ook minder comfort voor de fietsers die dan telkens omhoog en omlaag moeten (via mail)

▪ **Segmentnummer 6 van Wolsemstraat – Stationsstraat – Wolsemstraat**

Opmerkingen t.h.v. Campus Odisee en station Dilbeek:

- Waar moeten de studenten van onder meer orthopedagogie parkeren?
- Waar kan ik mijn auto stallen?
- Waar parking voor inwoners Dilbeek? En voor Schietse?

- Aan station van Dilbeek zou door de fietssnelweg de parking voor pendelaars heraangelegd moeten worden en sowieso aanzienlijk aantal parkeerplaatsen verdwijnen. Gelet op reeds de huidige overmatige parkeerdruk, hoe zal dit worden opgevangen? (via mail)
 - Kruising fietssnelweg met de Stationsstraat : lijkt me levensgevaarlijk, met name in het licht van de plannen van de gemeente (zie mobiliteitsplan) om die weg omhoog te schalen naar verbindingWeg (via mail)
- **Segmentnummer 7**
Algemene opmerkingen:
 - Leidingen aquafin liggen onder fietspad
 - Traject via zuidkant is hier perfect mogelijk
 - T.h.v. kloostermuur: Cabine Infrabel?
- **Segmentnummer 8 met onder meer kruispunt Elzenstraat**
Stukje voor kruispunt met Elzenstraat:
 - Blijft beplanting? Visueel scherm zodat we bedrijven niet zien =OK. Plus geluidsscherm
 - Is er een scherm tussen fietsers en trein?
- **Segmentnummer 9 van verkaveling Hazelaar – E19 – kruispunt Brusselstraat station Groot-Bijgaarden**
t.h.v. verkaveling Hazelaar:
 - Fietsaantakking realiseren (verkaveling telt ongeveer 150 woningen). Parking + verbinding centrum?

t.h.v. bedrijventerrein:

 - Kunnen fietsers bedrijf bereiken?

t.h.v. Brusselstraat – station Groot-Bijgaarden:

 - Overkappen: fietsparking + fietskluizen
 - Afstemmen op tramlijn
- **Segmentnummer 10 van Station Groot-Bijgaarden**
t.h.v. doorsnede 17a:
 - Boom staat op foute plaats getekend
- **Segmentnummer 11 van parking in de toekomst tot Steenweg op Zellik**
t.h.v. parking in de toekomst:
 - Aan hoeveel plaatsen/welke oppervlakte wordt er gedacht?
 - Hoe aantakken vanuit Sint-Agatha-Berchem Portaarde wijk?

Algemeen:

 - Waarom in deze zone, naast de fietssnelweg nog een voetpad + groene zone + grasberm? Want overal elders is dit niet voorzien. Stations op wandelafstand
 - Hoe wordt verbinding met bedrijvenzones voorzien aan Groot-Bijgaarden, Zellik, ...;

t.h.v. Volvo-site (Hunderenveldlaan):

 - Hoe aansluiten vanuit Sint-Agatha-Berchem? De fietstunnel is niet bereikbaar vanuit Hunderenveldlaan

t.h.v. Steenweg op Zellik:

- Heropwaarderen van gevaarlijke oversteek S-A-Berchem en Zellik

F209 – Stand van zaken

Ondernomen acties 2018:

- Carterblok t.h.v. de kruising Herdebeekstraat werd gefluoriseerd.
- Fietsoversteek (blokken-markering) t.h.v. de Assesteenweg (N285) werd aangepast.
- Het onderhoud (maaiwerk van bermen) op het (volledige) grondgebied van Dilbeek werd uitgevoerd.
- Coördinatievergadering met de gemeentes Dilbeek en Ternat: bespreking van plan van aanpak Quick Wins en overzicht van mogelijke verbeterpunten (afstemming van de input uit het eerste participatiemoment en afstemming van eigen vaststellingen).
- Werkoverleg met de gemeente Ternat en Eandis: afstemming en keuze voor een nieuwe verlichting.

Geplande acties 2018:

- Op het grondgebied Dilbeek: verder onderhoud zal uitgevoerd worden: maaiwerk van bermen (nog voor de winterperiode).
- Werkoverleg met de gemeente Dilbeek en Eandis: afstemming en keuze voor een nieuwe verlichting (= keuze voor uniforme verlichting op de volledige route). Ook bespreking omtrent de mogelijke verlichting aan de tunnelwanden t.h.v. de Ninoofsesteenweg (N8) (o.a. systeem voor bevestiging aan de tunnelwanden).
- Werkoverleg met de gemeentes Dilbeek en Ternat: kruisingen met gemotoriseerd verkeer, circulatiemaatregelen, kleine infrastructuuringrepen (o.a. boordstenen), eventuele projecten vanuit gemeentes (indien deze overéénkomen met de wenslijn).

Korte termijn-verbeteringen (Quick Wins):

- Verlichting ((sociale) veiligheid): voor het grondgebied Ternat werd er (via afstemming met Eandis en de gemeente) gekozen voor een standaard LED verlichting (palen 5m hoogte, 40 m uit elkaar). Een dynamische verlichting is voor deze route geen betere keuze. Na goedkeuring op het College zal vanuit de gemeente een offerte opgevraagd kunnen worden bij Eandis. Vervolgens kan na goedkeuring van de offerte de verlichting uitgevoerd worden (medio 2019).
- Kruisingen met gemotoriseerd verkeer: vanuit de Provincie zullen voorstellen overgemaakt worden aan de gemeentes. Gemeentes zullen nagaan wat ze zelf kunnen uitvoeren (bv. aanbrengen van een slemlaag, fietssuggestiestroken). Sommige kruisingen vragen bijzondere aandacht (o.a. oversteek t.h.v. de Assesteenweg, N285): eventueel (dynamische) lichtenregeling. Deze oversteek zal vanuit de Provincie verder afgestemd worden met AWV.
- Circulatiemaatregelen: Provincie stemt verder af met de gemeentes.
- Kleine infrastructuuringrepen (o.a. boordstenen): de verlaging van de boordstenen dient samen bekeken te worden met de afwatering (en positie van de slokkers). De provincie zal dit verder afstemmen met de gemeentes.
- Onderhoud (modder landbouwvoertuigen, sneeuwvrij maken, ...): eigendom (Infrabel) wordt overgedragen aan de gemeentes vanaf 2019. De gemeentes

nemen het onderhoud verder op. Vanuit de gemeente Dilbeek zijn al onderhoudscontracten hieromtrent opgestart.

Algemeen stappenplan/tijdslijn realisatie fietssnelweg

