

## Participatieavond F2-F209 12 juni 2018 (Castelhof)

Met de term fietssnelweg geven we aan dat deze fietsinfrastructuur inzet op vlotte verbindingen tussen 2 grotere steden. Het is een breed fietspad van 4 meter.

Voor onze directe omgeving is enkel de fietssnelweg F2 Gent-Aalst-Brussel van belang. De realisatie ervan wordt door de provincie Vlaams-Brabant gecoördineerd, in samenspraak met het Brussels Gewest voor het segment in Brussel.

De startnota is reeds afgerond voor de volledige fietssnelweg F2. Het wenstracé volgens de startnota is de noordkant van de spoorlijn. Let op, wanneer men spreekt van een wenstracé betekent dit dat het tracé definitief is vastgelegd. Tegen het najaar wordt het tracé concreet op de plannen ingetekend.

De reden waarom de noordkant van de spoorlijn gekozen wordt, is omdat er een aantal cruciale punten (ankerpunten) zijn waar het praktisch onmogelijk zou zijn om een fietssnelweg te realiseren. Dat is het geval t.h.v. het natuurgebied De Vallei, aan het viaduct van de ringweg R0 en het station van Groot-Bijgaarden staat er een bedrijfsgebouw en een café tot tegen de zuidkant van de sporen, in de omgeving van het station van Sint-Agatha-Berchem liggen er verschillende bedrijfsgebouwen tot tegen de zuidkant van de sporen en werd de tramterminus gecombineerd met het zuidelijke perron van het treinstation.

Dit ontlokt onder de aanwezigen hevige discussies los want dit betekent onteigeningen voor zij die aan de noordkant wonen. Vele mensen die langs de spoorlijn wonen, stelden dat in Dilbeek er wegen genoeg zijn tussen station Dilbeek en Bodegem die gebruikt kunnen worden als fietssnelweg. Ook aan de noordkant van de spoorlijn liggen over het ganse tracé heel wat huizen, tuinen opritten tot vlak tegen de spoorlijn.

Op het volgende participatiemoment (23 oktober 2018 om 19.30 uur in het Castelhof) zal meer duidelijkheid gegeven kunnen worden hoe het tracé langs de noordkant op de plannen zal worden ingetekend.

