

# Vliegroute

Algemene vergadering 28 januari 2018

# De nieuwe vliegroutes zijn operationeel

- Bij oostenwind zijn de RNP procedures voor 07L en 07R op Zaventem in gebruik;
- De route ligt voortaan iets meer ten zuiden en hoger: 3000 voet/900 meter i.p.v. vroeger 2000 voet/600 meter;
- Door GPS te gebruiken als navigatiemiddel wordt er nu met veel grotere precisie gevlogen:
  - m.a.w. ieder vliegtuig volgt dezelfde route tot op een paar meter nauwkeurig terwijl er vroeger meer spreiding was;
- In tegenstelling tot vroeger kan deze procedure nu ook 's nachts gebruikt worden;